Intervenir sur le circuit pneumatique freinage classique des poids lourds

Formation professionnelle - courte | Sans niveaux spécifiques



Ce programme de formation, initié par la Branche des Services de l'Automobile pour les entreprises de la convention collective 1090, vise à aider les entreprises à s'adapter aux mutations énergétiques, technologiques et concurrentielles actuelles et futures sur les véhicules industriels.

TARIF

1050€ nets
Effectif min. de démarrage : Sous réserve d'inscrits suffisants

DURÉE ET RYTHME

3 jours

LIEUX

Inter-entreprise
Béziers

Intra-entreprise
Possibilité avec tous les Purple Campus d'Occitanie (sur devis)

MODALITÉS D'ACCÈS

7 jours au plus tard avant le début de la formation sous réserve d'acceptation de financement

PUBLIC ET PRÉ-REQUIS

Public cible

- Chef d'atelier, techniciens, mécaniciens-monteurs, mécaniciens VI ayant besoin de développer leurs compétences ou de les réactualiser

Pré-requis et niveau d'entrée

- Pratique professionnelle dans le domaine de la maintenance des VI

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

A l'issue de cette formation, les stagiaires devront avoir acquis :

- Les notions de base et la réglementation CEE, La technologie du freinage,
- La classification et l'étude détaillée des différents dispositifs et circuits,
- Les rôles des différents appareils,
- L'alimentation en air comprimé,
- Le principe de fonctionnement des systèmes ABS/ASR, Les symboles et les normes

Les stagiaires seront en mesure de :

- Réaliser le diagnostic d'une panne sur le freinage classique poids lourds et de réaliser différents travaux (contrôle mécanique, contrôle des pressions, utilisation de banc de freinage, diagnostic, réglages)

MODALITÉS VALIDATION & ÉVALUATIONS

Attestation de fin de formation

- **En début de formation** : test de positionnement ou entretien de diagnostic
- **En fin de formation** : Évaluation des acquis de la formation, délivrance attestation de fin de formation et ou certificat de réalisation.
- Enquête de satisfaction à chaud et à froid

97%

des clients recommandent les formations en Automobile – Mécanique de Purple Campus

LANGUE D'ENSEIGNEMENT

Français

ÉQUIPES & MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

Formateurs experts des domaines et qualifiés par Purple Campus dans le cadre de sa démarche Qualité

Pédagogie active et multimodale, analyse de cas concrets, mise en situation, travail personnalisé en entreprise...

Salles de formation équipées pour une pédagogie active – plateaux techniques, Environnement Numérique de Travail (ENT), logiciels métiers

CO-TRAITANCE

Non

ACCESSIBILITÉ

Toutes les formations dispensées par Purple Campus se déroulent dans des conditions qui répondent aux exigences règlementaires et légales pour l'accueil des personnes en situation de handicap.
Délais d'accès : durée d'instruction du dossier

PROGRAMME

Réglementation en vigueur :

- Savoir utiliser la documentation technique adaptée
- Connaître la règlementation spécifique liée au Freinage VI et au Contrôle technique.

Règles d'hygiène et de sécurité :

- Savoir appliquer et respecter les règles d'hygiène et de sécurité liées à l'intervention, EPI, mise en sécurité véhicule, outil de levage, calage, serrage, gestes et postures.
- Savoir organiser son poste de travail et gérer son temps, recycler les déchets.

Systèmes de freinage :

- Savoir remplacer et régler les éléments d'un montage par tambour
- Savoir remplacer et régler les éléments d'un montage disques et plaquettes.
- Savoir utiliser les outils de métrologie, et diagnostiquer une usure.

Principe de fonctionnement du circuit de freinage à air comprimé

- Savoir identifier et repérer les éléments du circuit d'air sur maquette et sur véhicule.
- Savoir réaliser l'entretien du circuit d'air.
- Savoir réaliser l'entretien du système de freinage à air comprimé.
- Mesurer les temps de remplissage, la pression régulation, la pression de freinage.
- Passer un véhicule au banc de freinage.
- Savoir utiliser un outil de diagnostic.
- Interaction avec les autres systèmes et sous-systèmes

Date de mise à jour : 29/09/2026